



BATMOBILE

Le dernier aileron rencontré nous vient de Satta. Lionel est allé s'éclater sur la neige de Val-Thorens, lors de la présentation du Trophée Andros, fin novembre. Quelques modifications permettent à la voiture de pallier ses petits défauts : c'est sans doute l'aileron le plus typé de l'année !

Par Bernadette Subaru

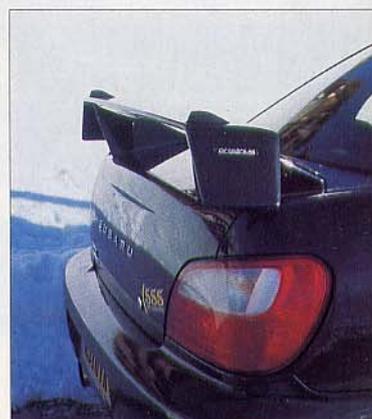


Val-Thorens : -14°C. Sortez vos doudounes. Lionel s'éclate sur la neige. L'augmentation de couple de la voiture (+15% en moyenne) est un bon remède pour une meilleure plage d'utilisation moteur de la WRX, dès qu'il faut motricer.



Une lame avant, des clignotants et répéteurs blancs, et des blocs optiques groupe N sont le B-A-Ba de la discipline.

Un aileron tout pointu signé Prodrive : c'est le designer de la WRC rallye qui l'a créé de son cerveau surmené. Il se fixe exactement dans les ponts d'ancrage de l'aileron d'origine, c'est plus facile à monter et moins aléatoire, puisqu'on ne sort pas la perceuse... (j'en connais des maladroits !)



Ok, Ok, elle est très noire. " Au fait, Lionel, pourquoi elle est noire, ta caisse ? - Parce que noire, elle est très classe. On en a marre de voir des Bleues ! " C'est une raison valable, votre Honneur. Cette WRX vient juste à temps nous titiller les doigts de pied (pour ceux qui sont chatouilleux) avant la présentation de la nouvelle Sti. " Au fait, Lionel, pourquoi vous vous donnez la peine de transformer cette WRX ? - La sortie de la Sti fige un peu les ventes aujourd'hui. Tout le monde attend la " nouvelle ". C'est vrai que la Sti se vend très bien (9 depuis son annonce officielle, rien que chez Satta) mais ça n'empêche que la clientèle des Subaru n'a pas forcément les moyens de financer une Sti. Alors on continue à développer des produits pour l'Impreza et la WRX, pour pouvoir s'éclater aussi dans des joujoux un peu moins chers et bien adaptés aux profils routiers intéressants : les virages ! " (NDLR : on sent une certaine culture rallye, châssis, prépa. Moteur, dans tout ça !) Prodrive a créé cet aileron tout en pointes. Relativement discret, il souligne les formes de la voiture. En fait, c'est le designer de la WRC rallye qui l'a dessiné. Cet aileron est fixé exactement dans les points d'ancrage d'origine, on n'a donc pas besoin de percer le coffre de la WRX pour le poser. Il est homologué, ce qui ne gêne rien (au moins en Angleterre).



Excusez la crasse sur la WRX : on ne pose pas pour du beurre, nous : on roule ! Pourquoi noire ? " elle est plus classe ! "

DES JANTES EN 19 POUCES

Assorti au catalogue Prodrive, on trouve la lame avant, et les feux groupe N, des double optique performants vendus très chers. Trop chers, selon l'avis de tout le monde : Thierry Satta confirme, lui aussi. Les clignotants et les répéteurs sont désormais blancs. Côté carrosserie, on s'attarde sur les jantes : des Mim parfaitement adaptées au look agressif de la WRX ainsi chaussée de Pirelli P Zéro en 225/35-19. Eh oui ! Des 19 pouces, les gars, c'est joli, d'autant que celles-ci arborent un petit déport extérieur du meilleur effet... Le moteur est sensiblement dopé : une gestion électronique Prodrive pulse le couple à 35 m.Kg au lieu de 29 m.KG de série, et libère 240 chevaux : c'est tout à fait raisonnable, quand on connaît le point faible de cette voiture : son moteur creux. Avec une gestion peu astronomique, on ne risque pas de griller les soupapes et de virer le compte tours dans la boîte à gants. Un tube " Afrique " vient résonner en lieu et place du 2è catalyseur, et l'échappement est muni en son extrémité d'un silencieux Prodrive. C'est sourd, feutré, et suffisamment présent dans l'habitacle pour ne pas se faire emm... par la marée chauffée... " La suspension demande à être retravaillée ", assure Lionel, " les roues en 19 pouces ne sont pas confortables, et il faut qu'on peaufine des réglages différents pour mieux amortir l'ensemble roulant. On prend trop de roulis ". La voie de la sagesse. Thierry Satta apporte quelques précisions : " En fait, la gestion Prodrive annonce 10% d'augmentation de puissance et 15% d'augmentation de couple en fonction de l'essence utilisée, et de la puissance réelle de la voiture au départ. "

La gestion électronique Prodrive est " livrée " avec le kit durites renforcées bleues.



Mim 19 pouces et Pirelli P Zéro en 225/35-19. De quoi rire et s'amuser sur la neige ? Tu parles, ça n'avance pas, chaussé comme ça ! Par contre, tu es en travers partout !



Les 19 pouces sont absolument géniales, mais elles engendrent un roulis néfaste au bon comportement de la WRX : " On va travailler en suspension et en réglages ", promet Lionel.